

# Błażej Krupa z Piotrem Mystkowskim triumfują w rajdzie „Stomilu”

Telefon własny

(P) Na prawie tysiąckilometrowej trasie III samochodowego rajdu „Stomil” w ciągu dwóch dni większość startujących w tej imprezie zawodników walczyła nie tylko na punkty do mistrzostw Polski, lecz również... przeprowadzała próby opon, seryjnie produkowanych w zakładach w Dębicy. Takie połączenie imprezy sportowej z badaniami eksploatacyjnymi ogumienia, które przydatne będą dla wszystkich użytkowników samochodów, zasługuje na uznanie.

Z 67 ekip, które wystartowały, na mecie w Rzeszowie zameldowało się 49. W klasyfikacji generalnej rajd wygrał Błażej Krupa z Piotrem Mystkowskim („Stomil” — Olsztyn), startujący na „Renault 17 Gordini”, przed Tomaszem Ciecierzynskim i Jackiem Różańskim (Automobilklub Warszawski) na „Polskim Fiacie 125p — 1600 ccm — Monte Carlo” oraz Jerzym Landsbergiem i Markiem Muszyńskim („Stomil” — Olsztyn) na „Renault 5 TS”.

W pierwszej eliminacji tegorocznych mistrzostw Polski zainaugurowano rozgrywki w nowo utworzonej klasie „Polskiego Fiata 126p”. W klasie tej startować mogą jedynie samochody seryjne, bez przeróbek czy „rasowania” silników. Otwiera się zatem możliwość sportowej rywalizacji dla wielu kierowców amatorów, których często po prostu nie stać na kosztowne przeróbki dozwolone w innych klasach samochodów.

„Maluchy” na trudnej, górzyskiej trasie „Stomilu” spisały się nadspodziewanie dobrze: z 12 wozów, które wystartowały, aż 11 dotarło w regulaminowym czasie do mety. Odpadły inne, silniejsze, „rasowane” samochody, a „maluchy” wytrwale zdążały do ce-

lu. W klasie tej zwyciężyli: Lubliak ze Szczepaniakiem z Automobilklubu Morskiego w Gdyni przed Cyganem — Jurczakiem z Automobilklubu Katowice.

**DARIUSZ PIĄTKOWSKI**